

Mittelwerte UF(ener)-Kennzahl von in Europa zugelassenen Plug-in-Hybridfahrzeugen nach Marken

(Zulassungen zwischen 2021 und 2023)

Der energiebasierte Utility Factor UF(ener) dient dazu, den Anteil der elektrischen Energie an der gesamten für den Fahrzeugantrieb genutzten Energie abzubilden.

